



BOIAS DE ANCORAGEM

MBM 30



As boias de ancoragem MBM são especialmente projetadas para amarração de grandes embarcações, no entanto, elas podem ser usadas para uma ampla gama de aplicações, como plataformas de prospecção offshore, suportes para mangueiras de combustível, suporte para estações meteorológicas, etc.

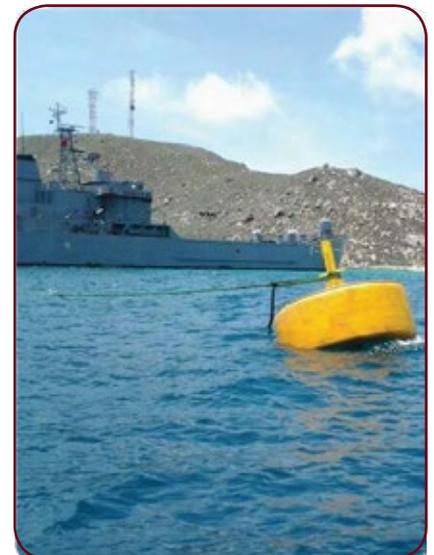
Graças à sua construção sólida, elas são praticamente inafundáveis, mesmo contra um forte impacto. O processo de fabricação é o mesmo que o usado para defensas de atracação de navios em portos, pronto para resistir a repetidas colisões sem deformar.

Uma lanterna de sinalização independente é integrada dentro da estrutura da boia, evitando assim possíveis choques durante a ancoragem.

Projetada de acordo com as Recomendações da IALA.

CARACTERÍSTICAS

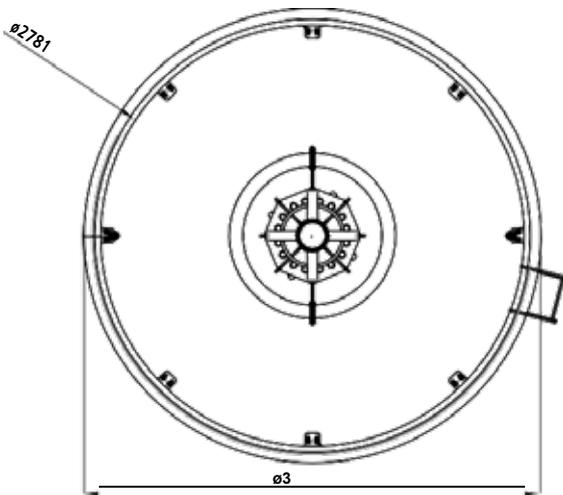
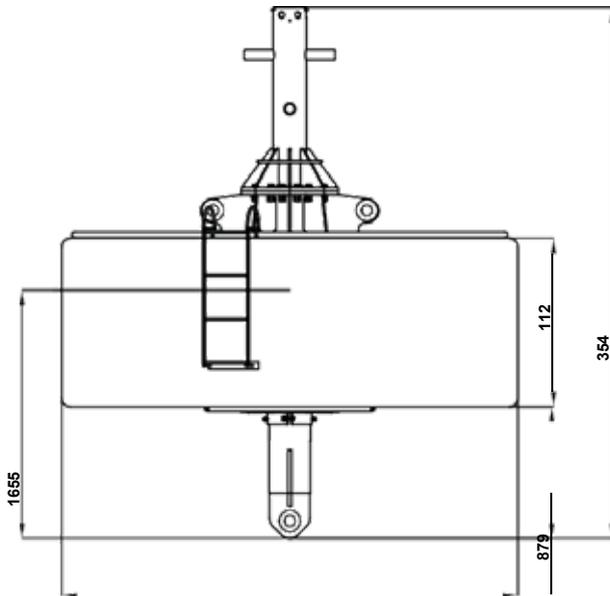
- ✓ Flutuante fabricado com folha de espuma de polietileno de célula fechada (sem absorção de água) projetada com uma camada de elastômero de poliuretano colorido.
- ✓ Estrutura metálica para fixação de correntes e amarrações em aço naval
- ✓ Alta capacidade de ancoragem, até 150 tons.
- ✓ Superfície flutuante superior antiderrapante, para aumentar a segurança durante trabalhos de ancoragem e manutenção.
- ✓ Sob solicitação do cliente, as boias podem ser fornecidas com gancho de liberação rápida.
- ✓ Proteções contra abrasão localizadas na parte superior e inferior do flutuador, de aço inoxidável.
- ✓ A lanterna autônoma, com uma divergência vertical de até 15°, é visível a longa distância, mesmo quando a boia é inclinada como resultado dos esforços de uma embarcação.
- ✓ Parafusos de aço inoxidável.
- ✓ Mínima manutenção.
- ✓ Projetada de acordo com as Recomendações da IALA.



BOIAS DE ANCORAGEM MBM 30



Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.



Estrutura superior da ancoragem

| | |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Material: | Aço naval. |
| Revestimento: | 80 microns galvanizados com imersão à quente. 1 película especial primer para superfícies galvanizadas. 2. 80 microns cada acabamento em poliuretano, resistentes aos raios UV e corrosão. |
| Olho de içamento: | 2 olhos. |
| Parafusos: | Aço inoxidável. |

Boia

| | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Diâmetro: | 3 metros. |
| Material: | Folha de espuma de polietileno de cél. fechada. |
| Revestimento: | Projetado com uma camada de elastômero de poliuretano colorido, resistente aos raios UV |
| Proteção: | Anel de olhal de aço inoxidável AISI 316. |

Cauda

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| Material: | Aço galvanizado com imersão à quente. |
| Olho de amarração: | 1 olho. |
| Proteção: | Ânodos de sacrifício. |

Lanterna autônoma

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Fonte de luz: | Diodos LED de alta luminosidade, com lente acrílica de alta precisão. |
| Alcance luminoso: | Até 3 mn (T=0.74) 4 mn (T=0.85). |
| Cor: | Âmbar. |
| Divergência vertical: | Até 15° (50% Io). |
| Vida útil média do LED: | Mais de 100,000 horas. |

Opções

| |
|--------------------------------------------------------------|
| Superestrutura de aço inoxidável. |
| Ganchos de liberação rápida de até 150 tons. |
| Outras capacidades de ancoragem disponíveis sob solicitação. |

| MODELO | DIÂMETRO DA BOIA (*) | ALTURA FOCAL (*) | ALTURA DA BOIA (*) | PESO TOTAL | CAPACIDADE DE ANCORAGEM |
|--------|----------------------|--------------------|--------------------|------------|-------------------------|
| MBM | 3 m | 7.5 m ³ | 1.1 m | 1,200 kg | 100 Tn |

*Outros diâmetros e altura disponíveis sob solicitação.